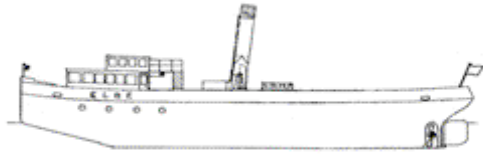


Pressemitteilung



Hamburg, 28.04.2009 * Historischer Dampfeisbrecher ELBE startet vom neuen Liegeplatz im Traditionsschiffhafen in der Hafen-City in die Saison 2009 !

Der klassische Mai-Ausflug ein mal anders ! Am 1. und 2. Mai jeweils im 15.00 Uhr startet der 1911 gebaute Dampfeisbrecher ELBE vom neuen Liegeplatz im Traditionsschiffhafen Am Sandtorkai in der Hafen-City in die Fahrtsaison 2009. Rückkehr in den Sandtorhafen gegen 18.00 Uhr. Die Elbinsel-Fahrten führen über Norder- und Süderelbe rund um Wilhelmsburg mit den Stadtteilen Wilhelmsburg, Veddel, Kleiner Grasbrook und Steinwerder. Hamburgs „neustes“ Traditionsschiff wurde im Winterhalbjahr gut vorbereitet für eine abwechslungsreiche Fahrtsaison. Die Karten kosten € 18,00, Kinder fahren ermäßigt. Karten können telefonisch vorbestellt werden unter: 040 / 41 30 37 37.

Eine genaue Fahrtbeschreibung ist unter www.dampfeisbrecher.de zu finden.

Der nun 98 Jahre „junge“ Dampfeisbrecher mit seinem kohlegefeuerten Kessel und der historischen Zweifachexpansionsdampfmaschine, seinen eindrucksvollen Abmessungen (Länge 31m, Breite 7,45m) und seinem markanten, klappbarem Schornstein erregt bei seinem Erscheinen stets großes Interesse.

Die Mitfahrt auf der ELBE ist für interessierte Laien ebenso interessant wie für Seefahrtstalgiker oder „Dampf-Experten“. An Bord wird Technik- und Schifffahrtsgeschichte begreifbar. Alle Arbeitsabläufe geschehen so, wie sie von unseren Urgroßvätern vor fast 100 Jahren ausgeführt wurden. Der Schiffsführer gibt seine Anweisungen an das Kessel – und Maschinenpersonal mit Sprachrohr und mechanischem Maschinentelegraphen weiter. Die Decksmannschaft arbeitet wie früher mit den Leinen und bei den An – und Ablegemanövern ist größte Erfahrung und viel Geschick des Schiffsführers gefragt, denn vor 100 Jahren waren Hilfsmittel wie Bug – und Heckstrahlruder noch lange nicht erfunden.

Die Besonderheit auf der ELBE: Die Brücke und auch der Maschinen- und Kesselraum können während der Fahrt besichtigt werden.

„Der letzte, funktionsfähigen Vertreter des Schiffstyps Binnen - Dampfeisbrecher zeigt sich Dank der Mitarbeit unserer ehrenamtlichen Helfer in Bestform, aber auch viele Sponsoren haben dazu beigetragen, das wir einer interessanten Fahrtsaison entgegen sehen können“, freut sich Joachim Karisch, 1. Vorsitzender vom Förderverein Dampfeisbrecher ELVBE e.V.

Der neue Liegeplatz der ELBE im Sandtorhafen, dem neuen Traditionsschiffhafen in Hamburg, wird zunehmend zu einem Tourismusmagnet in Hamburg. Bei seiner Eröffnung 1866 war der Sandtorhafen das erste künstlich geschaffene Hafenbecken Hamburgs, in dem Seeschiffe längsseits am Kai liegend abgefertigt werden konnten. Heute verbindet er den Charme vergangener Industriekultur mit modernem, wassernahen und urbanen Wohnen. Den Weg zum neuen Liegeplatz finden Sie hier <http://www.stiftung-hamburg-maritim.de/schiffe/Sandtorhafen/informationen.php>

Der Sandtorhafen ist zu erreichen

- nach einem kurzen Fußweg von der U-Bahnstation Baumwall (U3)
- über die Straßen „Am Sandtorkai“ und „Kibbelstieg“ (Parkhaus Sandtorkai)
- mit der [Maritime Circle Line](#) (Barkasse ab Landungsbrücken Brücke 10)

Die genauen, tideabhängigen und weitere Fahrttermine der ELBE erfragen Interessierte bitte unter 040 / 41 30 37 37. Oder schauen Sie auf die Internetpräsenz www.dampfeisbrecher.de .

Achtung: Zu der Fahrt am 1. und 2. Mai sind Journalisten mit gültigem DJV Journalistenausweis herzlich eingeladen!

Presseanfragen bitte an den 2. Vereinsvorsitzenden, Herrn Martin Beckmann. Journalisten mit gültigem DJV Ausweis fahren zu ermäßigten Preisen. Abdruck Honorarfrei, Belegexemplar erbeten.

